



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Jaarlijkse indexering parkeertarieven Q-Park

DATUM
5 december 2019
Verzonden 09-12-2019

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
RJ (Rob) Lamers

TELEFOONNUMMER
043 350 4399

ONZE REFERENTIE
2019-36518

E-MAILADRES
Rob.Lamers@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

In het kader van de jaarlijkse indexering van garageparkeertarieven heeft het college van burgemeester en wethouders besloten om per 1 januari 2020 het parkeertarief van de parkeergarages en terreinen in Maastricht te verhogen.

Samenwerkingsovereenkomst

In de samenwerkingsovereenkomst tussen Q-Park en de gemeente Maastricht uit 2003 is vastgelegd dat de gemeente de parkeertarieven van de Q-Park garages in Maastricht vaststelt en dat deze jaarlijks worden aangepast conform de algemene prijsstijgingen (inflatie).

Inflatiecorrectie

Sinds 2015 vindt de jaarlijkse aanpassing plaats op basis van de Consumentenprijsindex (CPI). De CPI is het afgelopen jaar (van september 2018 tot september 2019) ongeveer 2,65 % geweest. De tariefsaanpassing is samengevat in onderstaande tabel, waarbij ook de ontwikkeling over de jaren 2018-2020 wordt weergegeven.

	2018			2019			2020			
	Tarief	Minuten	Dagtarief	Tarief	Minuten	Dagtarief	Tarief	Minuten	Dagtarief	
Ring 0	€ 1,00	16	€ 35,00	€ 1,00	16	€ 35,00	€ 1,00	15	€ 35,00	
Ring 1	€ 1,00	22	€ 25,00	€ 1,00	21	€ 25,00	€ 1,00	21	€ 25,00	
Ring 2	€ 1,00	27	€ 13,00	€ 1,00	27	€ 14,00	€ 1,00	26	€ 14,00	
Ring 3	€ 1,00	42	€ 9,00	€ 1,00	42	€ 9,00	€ 1,00	40	€ 10,00	Stadspark € 9

Toelichting

Binnen de vastgestelde kaders van de ringenstructuur zijn er enkele opties om de tarieven aan te passen. Dit kan door het aantal minuten per euro aan te passen en door het dagtarief aan te passen. Met deze opties kan worden geprobeerd zo dicht mogelijk bij het CPI percentage uit te komen, recht doend aan bovenstaande uitgangspunten en aan de beleidsuitgangspunten van de ringenstructuur, te weten: bezoekers spreiden over de garages. Dit draagt bij aan de bereikbaarheid van alle garages en aan het verminderen van de verkeersdruk in het centrum, zeker op de route naar de Vrijthof garage.



DATUM
5 december 2019

In ring 0 (Vrijthof) heeft vorig jaar geen aanpassing van het parkeertarief plaatsgevonden. De parkeerdruk is er nog steeds hoog. Daarom wordt in 2020 het aantal minuten per euro met 1 minuut verlaagd.

In ring 1 is vorig jaar het aantal minuten per euro verlaagd. Bovendien zou bij verhoging van het tarief in deze ring het verschil met ring 0 te klein worden, waardoor het sturend effect op de aantallen parkeerders kleiner wordt. Daarom blijft het tarief in ring 1 in 2020 ongewijzigd. Dat betekent dat in ring 2 en 3 de tarieven nog moeten worden aangepast.

In ring 2 wordt het aantal minuten per euro verlaagd van 27 naar 26 minuten. Het dagtarief blijft gelijk.

In ring 3 wordt in 2020 voor het eerst sinds 2016 een aanpassing gedaan. Het aantal minuten per euro daalt van 42 naar 40 en het dagtarief gaat van € 9 naar € 10, uitgezonderd parkeerterrein Stadspark. Daar blijft het dagtarief nog een jaar € 9 euro, vanwege de overdracht van dit terrein aan Q-Park (waarover u in oktober jl. bent geïnformeerd met een raadsinformatiebrief).

Vervolg

Evenals voorgaande jaren wordt de omzet van Q-Park van de garages en het effect van de aanpassing vanuit concurrentieoverwegingen niet openbaar gemaakt. Vanuit de stuurgroep heeft de gemeente toegezien op de berekeningen. Geconstateerd is dat het effect van de indexering beneden de 2,65 % blijft. Periodiek worden de berekeningen ook getoetst door een accountant.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.